

MATRIZ DE HADDON	FACTORES		
	HUMANO	VEHICULO	ENTORNO
FASES			
PRE-ACCIDENTE - Prevención - Equilibrio entre movilidad y seguridad	- Información clara y directa (DGT y medios de comunicación) - Conocimiento de la norma - Actitud - Conciencia vial (medidas educativas) - Aplicación de la reglamentación por vía punitiva (medidas sancionadoras)	- Buen estado general - Frenos - Neumáticos - Maniobrabilidad - Control de la velocidad - Limitadores de velocidad	- Diseño y trazado de la vía pública (tareas de mantenimiento) - Vía convencional - Reducción de velocidad - Homogeneización de la velocidad para la fluidez - Adecuación de la velocidad a las circunstancias (condiciones climáticas)
ACCIDENTE - Reducción del impacto del siniestro	- Utilización de dispositivos de retención - Uso del casco - Enfermedades...	-Velocidad en función de los vehículos en el mercado -Dispositivos de retención de los ocupantes -Otros dispositivos de seguridad : airbag -Diseño protector contra accidentes (masa, rigidez...)	- Objetos protectores contra choques - Obstáculos en la vía
POST-ACCIDENTE - Conservación de la vida	- Primeros auxilios - Acceso a atención médica - Seguro médico	-Facilidad de acceso -Riesgo de incendio -Servicios de auxilio	- Congestión