



EMBARGADO HASTA EL JUEVES 20 DE JUNIO- 12:00 horas

El 65% de los motoristas considera que los conductores de coches no les respetan mientras circulan

- Según el I Estudio “Radiografía del motorista en España”, realizado por Midas en colaboración con la Fundación PONS, el 86% de los motoristas se muestran autocríticos y considera que a veces pecan de imprudentes cuando conducen entre coches
- El 56% de los encuestados considera más peligroso conducir por ciudad que por carretera y apunta a las ‘trampas’ presentes en la calzada y los ángulos muertos que experimentan en la conducción como los mayores peligros para su seguridad
- Las comunidades con mayor parque de motos son Andalucía (23%) y Cataluña (21%), seguidas por la Comunidad Valenciana y Madrid (12% y 9%, respectivamente) y en todos los casos, más de un 90% de los encuestados señala la facilidad de aparcamiento como la principal ventaja a la hora de utilizar este medio de transporte

Madrid, 21 de junio de 2018.- El 65% de los motoristas españoles considera que los automovilistas no les respetan cuando conducen. No obstante, el 86% de estos se muestra autocrítico, reconociendo que peca de imprudente, cuando conduce entre coches por grandes ciudades o zonas urbanas. Son algunas de las conclusiones del I Estudio ‘Radiografía del Motorista en España’, desarrollado por Midas, cadena líder en mantenimiento integral del automóvil y moto, en colaboración con la Fundación PONS.

Al desgranar estos datos, vemos que son fundamentalmente los más jóvenes y los conductores de ciclomotores o de vehículos de pequeña cilindrada (menos de 125cc.) los que tienen una opinión más negativa de sí mismos y piensan que los motoristas son menos prudentes que los automovilistas. Por el contrario, los conductores de motos de más de 500 cc consideran que son más prudentes que el resto de los conductores.

El estudio, desarrollado por la consultora demoscópica Ipsos, y llevado a cabo a través del testimonio de más de 600 hombres y mujeres moteros de España, mayores de edad, ha querido observar también el tipo de conducción que practican los motoristas cuando circulan por ciudad o viajan por carretera. Los resultados no dejan indiferente. Y es que más de la mitad de los entrevistados (56%) destaca que es más peligroso conducir en zonas urbanas que en grandes vías o en carreteras, siendo este porcentaje solo invertido en el caso de las mujeres y los conductores de ciclomotores a los que, en mayor medida, les da más miedo circular por carretera con su vehículo de dos ruedas que por ciudad.

Según Pere Navarro, ex director de la DGT y actual Consejero de Movilidad y Seguridad Vial de Fundación PONS, la dificultad de la convivencia de la moto con otros medios transporte tiene que ver con que “mientras el transporte público, el automóvil y la bicicleta tienen sus carriles reservados y el peatón tiene su espacio en la aceras, las motocicletas no disponen de un espacio propio y tiene que compartirlo con los otros modos, lo que motiva que todos hablen



EMBARGADO HASTA EL JUEVES 20 DE JUNIO- 12:00 horas

mal de las motocicletas. Debemos repensar el diseño urbano para adecuar la ciudad a la nueva realidad de cada vez más motos y menos coches”, concluyó Navarro.

Las amenazas viales de los motoristas

La existencia de “trampas” en la calzada como son las marcas resbaladizas de pintura o los baches son señalados por los motoristas como los mayores peligros a los que se enfrentan en su día a día. Un problema que se suma al que provocan los ángulos muertos que se producen durante la conducción y que les impiden observar la aproximación de automóviles cercanos.

La falta de respeto hacia la distancia de seguridad, la existencia de guardarraíles en carreteras y autopistas, así como la práctica habitual de adelantar por la derecha que suelen llevar a cabo muchos conductores completan la lista de factores que apuntan los entrevistados como ‘muy importantes’ a la hora de causar accidentes. Una lista que en el caso de las mujeres moteras se amplía al señalar la falta de protección del equipamiento diseñado para este perfil de conductor que reclama cascos más seguros y con mayor protección ante caídas.

El respeto a las normas de circulación o límites de velocidad es otro de los aspectos sobre el que se ha consultado a aquellos que conducen ciclomotores o motos. Los motoristas se consideran cumplidores de las señales de circulación en la mayoría de los casos (93%) y sólo excepcionalmente reconocen saltárselas. El 88% y 79% de ellos considera que ‘casi siempre’ o ‘siempre’ respeta los límites de velocidad en carreteras y ciudades, respectivamente.

No obstante, son los conductores que llevan una moto de más de 500cc los que más frecuentemente reconocen saltarse los límites de velocidad, tanto en ciudad como en carretera, mientras que las mujeres motoristas se muestran más respetuosas con los límites de velocidad y las señales de circulación.

El equipamiento que utilizan es esencial en la protección de los moteros. El casco es el único equipamiento universal de los motoristas; el 81% utiliza el casco integral, mientras que el 35% usa el casco abierto en ocasiones, especialmente cuando viaja en ciclomotor. Siete de cada diez reconocen además llevar guantes y seis de cada diez viste chaqueta especial para moto. Otros accesorios utilizados, aunque en menor medida, son las coderas (30%), botas (22%) o chaleco de protección (20%).

¿Cuál es el estilo de vida del motero?

El I Estudio “Radiografía del motorista en España” da pistas también sobre el perfil del motorista en nuestro país, señalando que dos de cada tres moteros son varones y la mayoría (55%) mayor de 40 años. La mitad de los motoristas conduce una motocicleta de hasta 125 cc (51%) y el resto (49%) se decanta por vehículos de mayor cilindrada.

Las comunidades autónomas que cuentan con un mayor parque motociclista son Andalucía y Cataluña (23% y 21%), seguidas de la Comunidad Valenciana y Madrid, con una presencia motera del 12% y 9%, respectivamente.



EMBARGADO HASTA EL JUEVES 20 DE JUNIO- 12:00 horas

En cuanto a los motivos que llevan a los ciudadanos a decantarse por este estilo de conducción, seis de cada diez señalan hacerlo por placer, dato que es especialmente significativo en el caso de los conductores de motos de mayor cilindrada. Aunque lo cierto es que todos acaban disfrutando de la moto. El 88% asegura hacer uso de las dos ruedas por temas particulares y de ocio, el 74% para desplazarse al trabajo o clase (el 60% de ellos utilizan la moto a diario) y un nada despreciable 41% para salir de fin de semana o utilizarlo como medio alternativo durante las vacaciones.

Y es que prácticamente la totalidad, un 92%, habla de la facilidad de aparcamiento como la ventaja más importante para usar la moto. Un aspecto que subrayan especialmente los usuarios de scooter junto a otros factores como llegar cerca del destino, ahorrar tiempo y dinero. Frente al coche, tres de cada cuatro motoristas consideran la moto más rápida y divertida que el automóvil mientras que más del 90% señala hacia este último como un medio de transporte más seguro y más cómodo (70%).

¿Cómo cuidan su moto?

El mantenimiento del vehículo es otro de los aspectos a valorar en el informe de Midas. La mayoría de los moteros (68%) realiza sus revisiones con la frecuencia recomendada por el fabricante. De esta pauta se alejan los conductores de ciclomotores, que las hacen con menor frecuencia. Los motoristas varones, veteranos y con motocicletas de más de 500cc son los que en mayor medida hacen sus propias revisiones y dedican mayor tiempo y esfuerzo al mantenimiento de sus máquinas.

En cuanto al lugar al que confían el cuidado de la moto, el 41% de los motoristas realiza las revisiones en talleres cercanos y un 37% en talleres de la marca/fabricante.

“El cuidado y mantenimiento de la moto es un factor clave que incide directamente en la seguridad del conductor. Para Midas, experto en mantenimiento del motor, el compromiso con la seguridad vial de nuestros conductores es una prioridad”, asegura Patricia Suárez Diz, directora de Marketing de Midas España: “Esta radiografía pone de manifiesto la mayor concienciación que han adquirido los conductores de motocicletas sobre su seguridad, sin embargo, también deja claro que aún queda mucho por hacer, especialmente en todo lo relacionado con las motos de menor cilindrada”, concluye.

Acerca de Midas

Midas es la cadena especialista en el mantenimiento integral del automóvil, principalmente a través de LA Revisión Oficial, que mantiene la garantía de fabricante, lanzada al mercado en el año 2010. Según el último estudio de mercado realizado por TNS para el Grupo Mobivia en el año 2016, Midas sigue siendo una marca líder en índice de notoriedad (89%) en su sector. El 94% de los clientes recomendarían Midas a su entorno más próximo. La cadena cuenta actualmente con 155 centros mantenimiento integral del automóvil en España, 138 gestionados en régimen de franquicia y 17 de ellos en propiedad. Actualmente 45 de estos centros cuentan con corners específicos de motos, destinados al cuidado de este vehículo de dos ruedas. Además Midas cuenta con 2 centros Solo Motos en Madrid y Barcelona, como talleres exclusivos para el mantenimiento de las motos.

Gabinete de Prensa:
Arantxa Orusco / Irene de la Casa
Tel: 91 577 92 72
arantxa.orusco@evercom.es
irene.delacasa@evercom.es