

INCREASING OF VOCATIONAL COMPETENCES OF COMMERCIAL VEHICLE DRIVERS PROJECT

Newsletter N°2

Querido lector,

El objetivo de este documento es ponerles al día sobre las diferentes acciones que hemos estado llevando a cabo en el proyecto Erasmus+ Incremento de las Competencias Profesionales de los Conductores de Vehículos Comerciales, Proyecto VOC de CONDUCTORES/2019-1-TR01-KA202-074813.

Este documento le proporcionará información básica sobre el proyecto y las actividades que los socios han llevado a cabo en el mismo desde marzo de 2020 hasta agosto de 2020. A pesar de las dificultades generadas por la situación de la pandemia de COVID-19.

RESUMEN DE LAS ACCIONES

En esta fase se han recopilado las leyes que rigen el transporte en taxi, minibús y autobús en los países asociados (Turquía, Alemania, Italia, España y Suiza), incluidas las diferentes calificaciones profesionales y permisos que debe tener el conductor.

A CONTINUACIÓN, SE MUESTRAN LOS PROGRESOS REALIZADOS EN CADA PRODUCCIÓN INTELECTUAL:

IO1- Se han realizado entrevistas con taxistas, conductores de minibuses, conductores de autobuses, empresas del sector, formadores de taxistas y conductores de autobuses. Al mismo tiempo se ha pedido a los grupos destinatarios que rellenen un cuestionario de 13 preguntas, utilizado para determinar las características (edad, sexo, formación) y las necesidades de las personas a las que se dirige este proyecto.

Mediante la evaluación de los resultados de las encuestas realizadas en cuatro países asociados (Turquía, Italia, España y Alemania) y en el país asociado Suiza, se han comparado los perfiles de los conductores y la zona y la calificación en que se necesita la capacitación. Los asociados han elaborado informes nacionales, nosotros hemos elaborado un informe internacional. A partir del informe internacional, las recomendaciones, constituyen la base para la elaboración de futuros módulos de capacitación.

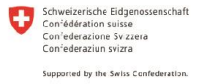
En el grupo de conductores encontramos edades entre 18 y más de 56 años, la mayoría de los encuestados eran hombres.

Entre los formadores de conductores, los representantes de los centros de capacitación y los empleadores son en su mayoría mayores de 45 años, excepto en Turquía, donde son más jóvenes.



Funded by the Erasmus+ Program of the European Union. However, European Commission and Turkish National Agency cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains.



INCREASING OF VOCATIONAL COMPETENCES OF COMMERCIAL VEHICLE DRIVERS PROJECT

La legislación vigente, las encuestas y entrevistas se han utilizado para elaborar el Mapa de Competencias IO2

IO2- Este mapa de competencias establece los resultados del aprendizaje que debe producir cada módulo de formación que se proporcionará como formación en línea en la que estamos trabajando. Para esta formación, hemos creado 7 áreas y 14 módulos, que tendrán unidades de aprendizaje, conocimientos, habilidades, competencias para conductores de taxi, minibús y autobús. Las áreas en las que estamos trabajando son:

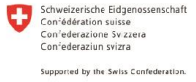
- 1) Tecnología de vehículos de conducción ecológica
- 2) Reglamento de taxis, minibuses y autobuses (que operan el servicio)
- 3) Salud y seguridad vial
- 4) Transporte de pasajeros - nociones básicas
- 5) Entorno económico y organización del transporte
- 6) Prestación de servicios
- 7) Legislación local

Meetings



Funded by the Erasmus+ Program of the European Union. However, European Commission and Turkish National Agency cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains.



INCREASING OF VOCATIONAL COMPETENCES OF COMMERCIAL VEHICLE DRIVERS PROJECT

La próxima reunión está prevista para los días 8 y 9 de octubre en Berlín (Alemania), aunque estamos observando la evolución de la pandemia COVID-19.

En este proyecto, estamos continuamente en contacto a través de las tecnologías de la comunicación como el correo electrónico, reuniones online y por supuesto el teléfono.



Algunos de los participantes de la reunión en línea del 31 de agosto

Contacto:

Puede seguir los resultados del proyecto y las noticias a través de nuestra página web:

<http://vocofdrivers.tsof.org.tr/es/pagina-principal/>



Funded by the Erasmus+ Program of the European Union. However, European Commission and Turkish National Agency cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains.