

INCREASING OF VOCATIONAL COMPETENCES OF COMMERCIAL VEHICLE DRIVERS PROJECT

Newsletter N°4

Estimados lectores,

Este boletín le ofrece información actualizada sobre la gama de actividades que hemos llevado a cabo en el marco del "Incremento de las competencias profesionales de los conductores de vehículos comerciales", Proyecto - VOC de DRIVERS/2019-1-TR01-KA202-074813.

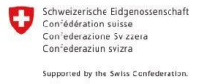
A pesar de la pandemia, la Federación Turca de Conductores Comerciales y Propietarios de Vehículos, la Dirección General de Enseñanza Privada del Ministerio de Educación Nacional y TÜMEDEF (Federación de Todas las Asociaciones de Enseñanza) de la República de Turquía; CNA y Training 2000 psc de Italia; PONS de España; IBF de Alemania; y la universidad (SUPSI) de Suiza, siguen trabajando sincronizadamente.

En la actualidad, todos los socios ya han finalizado tres importantes productos intelectuales del proyecto, manteniéndose al día y dispuestos a contribuir a través de correos electrónicos, reuniones en línea y tecnologías móviles. La sexta reunión por Skype del proyecto se celebró el lunes 6 de mayo de 2021 bajo la coordinación del coordinador del proyecto TŞOF, Nuran Senar.



Funded by the Erasmus+ Program of the European Union. However, European Commission and Turkish National Agency cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains.



INCREASING OF VOCATIONAL COMPETENCES OF COMMERCIAL VEHICLE DRIVERS PROJECT

RESUMEN DE LOS RESULTADOS INTELECTUALES:

IO1- El primer resultado del proyecto, "Informe conjunto sobre el perfil de los conductores empleados en el transporte por carretera y el análisis de las expectativas de formación", fue completado y coordinado por la Federación Turca de Conductores Comerciales y Propietarios de Vehículos (TŞOF) en septiembre de 2020. Como ya se ha dicho, el informe incluía el perfil, las competencias, la formación y la certificación de los conductores empleados en el transporte de pasajeros, el uso de materiales digitales en la formación, las prácticas de e-learning, las condiciones de trabajo pertinentes, pero también una parte del análisis de las necesidades. Los resultados contribuyeron a formar la base de los siguientes productos del proyecto: mapa de competencias y plan de estudios de formación, materiales electrónicos y actividades de formación piloto.

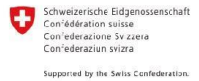
IO2- La identificación y el mapeo de las competencias comunes para los conductores que participan en el transporte de pasajeros en los países socios fue el núcleo del segundo resultado, que fue coordinado por CNA y aplicado a través de la identificación de las competencias propias de cada país. El Marco Europeo de Competencias se mantuvo constantemente como referencia y el mapa formulado se estructuró a través de Áreas, Módulos, Unidades, Resultados de Aprendizaje, Conocimientos, Habilidades y Competencias.

IO 3- El tercer resultado del proyecto se finaliza a finales de mayo de 2021, en lengua inglesa. Las 7 áreas y los 14 módulos enumerados en el mapa de competencias se distribuyeron entre los socios para completar el contenido en línea utilizando un marco común. Son totalmente abiertos y accesibles desde el sitio web del proyecto. En virtud de una de las mejores herramientas para la didáctica interactiva (H5P), todos los socios han desarrollado cuidadosamente los materiales electrónicos que permiten a los participantes aprender en línea a través de diapositivas, vídeos, imágenes y cuestionarios de autoevaluación.



Funded by the Erasmus+ Program of the European Union. However, European Commission and Turkish National Agency cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains.



INCREASING OF VOCATIONAL COMPETENCES OF COMMERCIAL VEHICLE DRIVERS PROJECT

Area 3 - Module HS 3: Behaviour in Case of Accident or Breakdown Results Edit

First Aid in Burns Caused by Heat

- Burnt clothes are cleaned and the area is exposed
- Cooling is done in the burning area (10 minutes holding into cold water)
- The area is wrapped with clean sterile gauze or an open triangle dressing.
- III. Degree burns are protected from external factors with clean sterile gauze or ironed wide covers without cooling and washing with water.
- In large-surface 2nd and 3rd degree burns, the victim's cold is prevented.
- Measures are taken against shock.



◀ 30 / 40 ▶

Attention, Concentration, Tolerance

- Vehicles should not be used when alcohol is taken. Alcohol significantly reduces attention and concentration.
- Using a phone while driving is extremely harmful. It causes more accidents than alcohol.
- Vehicle should not be used when sleepless and tired.
- Other pedestrians and drivers should be respected, and those who make mistakes should be warned.



◀ 26 / 33 ▶

Se prevé la adaptación de los contenidos a las lenguas nacionales para septiembre de 2021 a fin de que estén listos para las pruebas piloto en los países asociados.

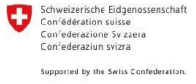
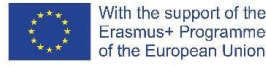
IO4- Centrado en la prueba del programa de formación desarrollado y los materiales de formación, el cuarto resultado está en preparación. A partir de junio de 2021, todos los socios se encargarán de la adaptación a las lenguas nacionales de los materiales electrónicos, que se cargarán y mejorarán gradualmente a finales de septiembre de 2021.

En octubre de 2021, los socios (Ministerio de Educación Nacional, TŞOF, TÜMEDEF, CNA, PONS e IBF) se encargarán de la formación piloto. Se seleccionará a un total de 30 personas, de las cuales 10 pertenecerán a cada grupo profesional (conductores de taxis intraurbanos, minibuses y autobuses de transporte público) y se les proporcionará la tabla de competencias, los materiales de formación y la herramienta de evaluación electrónica con el fin de recibir comentarios y sugerencias para todo el sistema de formación. Asimismo, 15 formadores de cada



Funded by the Erasmus+ Program of the European Union. However, European Commission and Turkish National Agency cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains.



INCREASING OF VOCATIONAL COMPETENCES OF COMMERCIAL VEHICLE DRIVERS PROJECT

país pondrán a prueba el curso de formación de conductores de vehículos comerciales y la metodología. Los resultados de las dos formaciones piloto generarán informes nacionales preparados por cada institución para contribuir a la creación del informe internacional. El Ministerio de Educación Nacional y TÜMEDEF se encargarán de la finalización del informe internacional con el fin de mejorar los contenidos y la metodología de la formación en su conjunto..

En cuanto a las reuniones, debido a la lentitud de la vacunación, se ha sugerido retrasar las fechas de la reunión en Berlín a julio-agosto de 2021, principalmente para compartir las etapas iniciales de la prueba piloto, los problemas y los temas.

Contacto: Siga los resultados y anuncios del proyecto en nuestra página web

<http://vocofdrivers.tsof.org.tr/en/home/>



Funded by the Erasmus+ Program of the European Union. However, European Commission and Turkish National Agency cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains.