



Co-funded by the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union



## DEVELOPING OF DANGEROUS GOODS SAFETY ADVISORS' FIELD APPLICATION COMPETENCIES PROJECT



### Boletín N° 4

Estimado lector:

El presente boletín tiene por objeto informarle de las actividades realizadas entre junio y agosto de 2021 del Proyecto Erasmus+ Developing of Dangerous Goods Safety Advisors Field Application Competencies Project DGSA FAC/2017-1-TRO1-KA202-045935

Este Proyecto fue diseñado con el objetivo de apoyar a los Consejeros de Seguridad de Mercancías Peligrosas (DGSA) en el desempeño de sus funciones en el marco del ADR. El objetivo principal del proyecto es mejorar las competencias in situ de los DGSA y el uso de tecnologías modernas y métodos de formación innovadores.

El trabajo de los socios sobre el material de formación interactivo concebido para el IO2 ha concluido oficialmente y se ha finalizado su adaptación a las lenguas nacionales (turco, inglés, italiano, alemán y español). El sistema REA está listo para las actividades de prueba en el IO 3.

La plataforma de REA del proyecto DGSA - FAC se basa en una plataforma de código abierto, que permite desarrollar una plataforma flexible dotada de todas las características necesarias para ofrecer recursos educativos abiertos a un público más amplio.

El contenido de la formación está enriquecido con material multimedia, que mejora y apoya el proceso de adquisición de conocimientos y hace que todo el proceso sea atractivo y eficaz. Los alumnos son libres de empezar por el módulo que más les interese, ya que todos los REA son elementos independientes que permiten alcanzar los resultados de aprendizaje previstos.

La plataforma de REA para el programa de formación de la DGSA - FAC se basa en la tecnología h5p. Proporciona flexibilidad, está equipada con todas las características necesarias y ofrece cursos de



"The support of the European Commission for the production of this publication does not constitute an endorsement of the content which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."



Co-funded by the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union



## DEVELOPING OF DANGEROUS GOODS SAFETY ADVISORS' FIELD APPLICATION COMPETENCIES PROJECT



educación abierta para un público más amplio. Esta plataforma alberga los módulos de formación en forma de material interactivo, vídeos, archivos ppt, archivos PDF, pruebas y cuestionarios.

Puede acceder al curso a través del siguiente enlace:

<https://dgsafac.com/education-materials/>

### Materiales de Entrenamiento

P1- Disposiciones generales	P1.1 Tema 1 – Aplicabilidad y alcance del ADR
P2- Clasificación	P 2.1 – Tema 1 – Tipos de mercancías peligrosas y sus principios de clasificación
	P 2.1 – Tema 2 – Clasificación de las mercancías peligrosas – Características de peligro
P4- Provisiones de embalajes y tanques	P 4.1 – Utilización de embalajes, incluidos los GRG y los grandes embalajes
	P 4.3 – Utilización de cisternas fijas, cisternas desmontables, contenedores de cisternas y cajas móviles de cisternas con caparazón metálico, y vehículos a batería, y CGEM
P5 – Procedimientos de consignación	P 5.1 – Uso, etiquetado y marcado de los envases
	P 5.2 – Señalización de contenedores, contenedores a granel, CGEM, UEM, contenedores cisterna, cisternas portátiles y vehículos
	P 5.3 – Documentación y disposiciones especiales
P7- Disposiciones relativas a las condiciones de transporte, carga, descarga y manipulación	P 7.1 – Unidad 1 – Disposiciones relativas a las condiciones de transporte, carga, descarga y manipulación
	P 7.1 – Unidad 2 – Disposiciones relativas a las condiciones de transporte, carga, descarga y manipulación
P8- Requerimientos para la tripulación, equipo, operación y documentación de los vehículos	P 8.1 – Tema 1 – Requisitos generales relativos a las unidades de transporte y al equipo a bordo
	P 8.1 – Tema 2 – Requisitos relativos a la formación de la tripulación del vehículo
	P 8.1 – Tema 3 – Prohibiciones, inspecciones y supervisión de vehículos
	P 8.1 – Tema 4 – Restricciones en los túneles de carretera para el paso de vehículos que transporten mercancías peligrosas
P10 – Información sobre las prácticas del sitio de los DGSA	P 10.1 – Responsabilidades y deberes del DGSA
	P 10.2 – Análisis del sitio paso a paso
	P 10.3 – Formularios y documentación
	P 10.4 – Información sobre las actividades de los «Consejeros de Seguridad» de la DGSA en las empresas



"The support of the European Commission for the production of this publication does not constitute an endorsement of the content which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."



Co-funded by the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union



## DEVELOPING OF DANGEROUS GOODS SAFETY ADVISORS' FIELD APPLICATION COMPETENCIES PROJECT



Otra parte de las pruebas es el mapa de competencias que se creó en el IO2 para describir las competencias que deben poseer los DGSA para realizar su trabajo con éxito.

El mapa de competencias sirve de referencia para determinar los resultados de aprendizaje de la formación en cada módulo y curso de formación. Los principales elementos del mapa de competencias son las áreas de las actividades, las competencias clave, los conocimientos, las habilidades y los resultados del aprendizaje.

Puede acceder al mapa de competencias a través del siguiente enlace:

[https://dgsafac.com/wp-content/uploads/2021/06/DGSA-FAC-competence-map\\_SP-.pdf](https://dgsafac.com/wp-content/uploads/2021/06/DGSA-FAC-competence-map_SP-.pdf)

En la primera prueba piloto participarán al menos 15 profesionales de la DGSA en cada país socio para 24 horas de formación, mientras que en la segunda prueba piloto se buscará la colaboración de al menos 10 formadores de la DGSA para 16 horas de formación.

Se elaborará un informe nacional que resuma los procesos, las actividades, la retroalimentación, las mejoras y los cambios necesarios. Cada socio asumirá la responsabilidad de preparar el informe nacional después de las pruebas piloto.

El socio principal BIT del resultado intelectual 3 del proyecto recopilará los informes nacionales y preparará un informe internacional después de las pruebas piloto.

En el resultado intelectual 4 se preparó la versión preliminar del folleto guía que mejorará los conocimientos, las competencias y las cualificaciones profesionales de los DGSA. Esta guía tendrá un conjunto de documentos ejemplares como apéndices, que se utilizarán en los procesos de práctica, y será una especie de folleto básico que incluirá los deberes y responsabilidades generales de los DGSA. El socio español PONS es el líder de esta actividad y contó con el apoyo de todos los demás socios.



"The support of the European Commission for the production of this publication does not constitute an endorsement of the content which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."



Co-funded by the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union



## DEVELOPING OF DANGEROUS GOODS SAFETY ADVISORS' FIELD APPLICATION COMPETENCIES PROJECT



### Reuniones

Como la pandemia de COVID hizo casi imposible viajar, las reuniones sólo pudieron celebrarse virtualmente desde marzo de 2020. Sin embargo, dado que la situación actual lo permite de nuevo, está previsto celebrar una reunión transnacional de socios a finales de septiembre en Graz (Austria).



### Contactos

Puede seguir los resultados del proyecto y las noticias a través de nuestra página web:  
[www.dgsafac.com](http://www.dgsafac.com)

Página del grupo de LinkedIn del proyecto:

<https://www.facebook.com/groups/dgsafac/>

Página del grupo de LinkedIn del proyecto:

<https://www.linkedin.com/groups/8931048/>

Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con

[info@tmgdk.org.tr](mailto:info@tmgdk.org.tr)



"The support of the European Commission for the production of this publication does not constitute an endorsement of the content which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."