

En resumen...

Apoyo y reforma de la competencia del operador de transporte - Elaboración de un paquete de capacitación unificada para el operador de transporte en Europa.

El proyecto es ejecutado por 6 socios de Finlandia, Polonia, Austria, Italia, España y Bulgaria. Además, en el proyecto participa un asociado suizo que ha recibido financiación separada para el proyecto.

El proyecto ha comenzado en septiembre de 2019 y termina en febrero de 2022.

- 1. Competencia**
- 2. Entrenamiento**
- 3. Recomendaciones**

ASEGURAR LAS HABILIDADES DE LOS OPERADORES DE TRANSPORTE

En el sector del transporte se ha observado en los últimos dos años que el número de operadores de transporte por carretera y de transporte de pasajeros, tanto nacionales como internacionales, está aumentando y se necesitan más conocimientos. Al mismo tiempo, se ha observado que la demanda de capataces en el sector de la logística y el transporte está aumentando debido al incremento del número de empresas de transporte. Para iniciar y operar como operador de transporte se requiere un permiso de tráfico, en el que se determina la competencia una vez. Después de la actuación aprobada, el permiso es válido para toda la vida y no hay una revisión profesional posterior. A nivel europeo, existe una directiva común sobre el Certificado de Operador de Transporte, pero su aplicación puede variar de un Estado Miembro a otro. El sector del transporte se encuentra actualmente en el centro de un cambio rápido y necesita más coherencia y formación para responder mejor a los cambios. La digitalización, la robótica, las nuevas tecnologías y el pensamiento ambiental se encuentran hoy en día en el sector del transporte que necesita información y capacitación.

A fin de apoyar las aptitudes de los empresarios y empleados del sector del transporte, se han deseado nuevos tipos de capacitación adicional, así como información y aptitudes relacionadas con la profesión, para facilitar el trabajo cotidiano. Este deseo y necesidad se identificó en diferentes países europeos, y al mismo tiempo se trató de aclarar la unidad de los requisitos de toda la profesión y la entrada.

En torno a esta idea se formó un grupo de socios del proyecto, que creó un marco de referencia para el proyecto TOC - Competencia de los Operadores de Transporte. El proyecto recibió financiación de la oficina finlandesa de Erasmus + en 2019 y se puso en marcha en octubre de 2019.

Para lograr el resultado, se tomaron dos medidas

Paso 1. Se elaboró un cuestionario sobre el papel de las aptitudes profesionales en el desarrollo de las actividades de una empresa de transporte. El cuestionario se envió a los gerentes de 20 empresas de transporte de cada país asociado. La encuesta reflejaba los conocimientos especializados en el reglamento 1071/2009 de la Unión Europea, que tenía las siguientes esferas de especialización:

- Derecho civil, comercial, fiscal y social;
- Gestión empresarial y financiera;
- Acceso al mercado;

- Normas técnicas y aspectos técnicos de funcionamiento;
- Seguridad vial.

Paso 2. El análisis de los elementos y documentos del requisito de la licencia de operación relacionados con el sector del transporte se llevó a cabo como un estudio entre operadores.

ANÁLISIS DE LAS PRÁCTICAS DE RENDIMIENTO DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE Y LAS NECESIDADES DE COMPETENCIA EN LOS DIFERENTES PAÍSES ASOCIADOS

En la primera fase del proyecto, los asociados han estado trabajando en la legislación y en una comparación de las prácticas nacionales en el sector del transporte. Además, se ha aclarado y analizado el estado actual de la competencia de la empresa de transporte y la necesidad de una competencia adicional. Los resultados de esta primera fase de trabajo ya están listos para su publicación.

El primer resultado es un mapa de competencias de la empresa de transporte, actuales y faltantes. El resultado se utiliza como punto de partida para las siguientes fases y resultados del proyecto.

El objetivo de esta fase era identificar las áreas de competencia y habilidades del empresario y el empleado de transporte que necesitan en su trabajo diario

Los resultados del análisis basado en los resultados del cuestionario pusieron de relieve que muchas de las esferas de especialización y necesidades mencionadas se consideran

importantes. La conclusión es que es necesario incluir en la capacitación adicional todas las áreas de especialización del Reglamento 1071/2009 de la UE, teniendo en cuenta otros factores relacionados con los cambios actuales, como el medio ambiente, la digitalización y la gestión de riesgos (situaciones inesperadas).

Como resultado del análisis de los documentos, no se encontraron grandes diferencias entre los países asociados, ya que la mayoría de los ámbitos estudiados se basaban en la Directiva 1071/2009, que se ha transpuesto de manera bastante uniforme.

Los informes generales, los anexos nacionales y el cuadro comparativo pueden consultarse en el sitio web de la TOC: <https://toc-project.eu>.

Manténgase en la frecuencia TOC
síguenos en los medios sociales



” La conclusión es que todas las áreas de especialización del Reglamento 1071/2009 de la UE deben incluirse en la formación adicional, teniendo en cuenta otros factores relacionados con los cambios actuales, como el medio ambiente, la digitalización y la gestión de riesgos (situaciones inesperadas)”.

Contacto:

Coordinador del
proyecto
+ 358 - 44 -7143 – 732
Pirita Niemi

pirita.niemi@tts.fi